**KNALNAARPOTZ**
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

**Specialist voor 2takt motorfietsen:**
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
**www.knalnaarpotz.nl**




---

## Afstellen carburateurs (G)T500,

Volg de volgorde zoals dat hier omschreven is.

## Gas schuiven afstellen,

Stel de gaskabels als volgt af:
Trek de gashandel zo ver open, zodanig dat de gas schuiven in de bovenste stand staan, maar zorg ervoor dat via de achterkant van de carburateur, bij verwijderd lucht filter, nog net de rand van de gas schuif te voelen is. Regel de gas schuiven zodanig af dat de rand van BEIDE gas schuiven evenveel te voelen zijn.
Praktisch gezien is deze afstelling gelijk aan het afstellen van de carburateurs waarbij de carburateur body een “kijkvenster” heeft en de gas schuif een punt heeft, welke vervolgens wordt zodanig wordt afgesteld dat de onderste rand van het “kijkvenster” gelijk staat met de bovenkant van de punt in de gas schuif.

## Stationair afstel schroeven afstellen, als basis instelling,

Draai de beide stationair afstel schroeven (met veer) geheel uit, ze moeten wel blijven zitten in de carburateur.
Trek aan de gashandel en laat deze los, je hoort de metalen klap van de gas schuif in de carburateur.
Draai nu van één van de carburateurs de stationair afstel schroef zodanig in de carburateur dat bij herhaaldelijk de gas handel open en loslaten de gasschuif op de stationair afstel schroef stuit. Voel dat met een vinger, dat stuiten/tikken is echt goed voelbaar.
Herhaal dezelfde handeling bij de volgende carburateur.
In principe staan nu beide stationair afstel schroeven even ver en even veel tegen de onderkant van de gas schuif in de carburateur.
MERK de stationair afstel schroeven met bijvoorbeeld een verticale streep zodat er een soort van schroefstand indicatie is.

## Afstellen lucht mengsel schroef, aan de luchtzijde van de carburateur,

BASIS afstelling is 1,5 slag (3 halve slagen) van helemaal dicht naar gedeeltelijk open.
NOTE: Praktisch gezien is de motor gereed voor het starten, LET WEL het kan zijn dat de motor nog niet stationair wil blijven lopen. Het afstellen van het stationair toerental komt later.
Start vervolgens de motor. Probeer de motor lopend te houden door te blijven spelen met de gas handel.
Draai van één carburateur de stationair afstel schroef zodanig dat de motor blijft lopen (zonder gebruik van de gas handel). De motor loopt nu praktisch op DEZE cilinder. Regel de lucht mengsel schroef zodanig af dat de motor het mooiste en beste loopt, op het gehoor dus. Dus draai de luchtmengsel schroef links of rechts om en vindt dat punt waar de motor het mooist en beste loopt.
Draai de stationair afstel schroef weer terug naar uitgangs positie, de motor zal weer af willen slaan.
Draai nu van de ANDERE carburateur de stationair afstel schroef in zodat de motor weer blijft lopen zonder aan de gas handel te komen. De motor loopt nu op DEZE (andere) cilinder. Regel de lucht mengsel schroef zodanig af dat de motor het mooiste en beste loopt, op het gehoor dus. Dus draai de luchtmengsel schroef links of rechts om en vindt dat punt waar de motor het mooist en beste loopt.

**KNALNAARPOTZ**
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

**Specialist voor 2takt motorfietsen:**
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
**www.knalnaarpotz.nl**




---

## Stationair toerental afstellen,

Als de motor nog steeds niet stationair wil blijven lopen verdraai de stationair afstel schroeven (waarschijnlijk door evenveel aan de stationair afstel schroeven te draaien) totdat de motor loopt met een toerental van rond de 1000-1500rpm.
Het stationair afstellen is een fingerspitzengefühl taakje, en gaat veelal op het gehoor. Het verdraaien van de stationair afstel schroeven moet zodanig gebeuren dat beide cilinder evenveel doen, dit hoor je het beste aan de uitlaten.

## Algehele reactie van de motor op het bedienen van de gas handel,

Controleer met het bedienen van de gas handel hoe de motor daarop reageert.
Als de motor goed reageert is de afstelling OK.

## OPMERKING:

Onthoud dat de meeste motoren ondertussen +55jaar oud zijn, dus ook de carburateur.
Dit kan betekenen dat de motor nimmer zo zal open als toen de motor uit de fabriek kwam.
vanzelfsprekend proberen we de optimale afstelling te vinden waarbij de motor het mooiste loopt.

**TEAM KNALNAARPOTZ.**