KNALNAARPOTZ
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

Specialist voor 2takt motorfietsen:
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
www.knalnaarpotz.nl

DE BENZINE TANK:

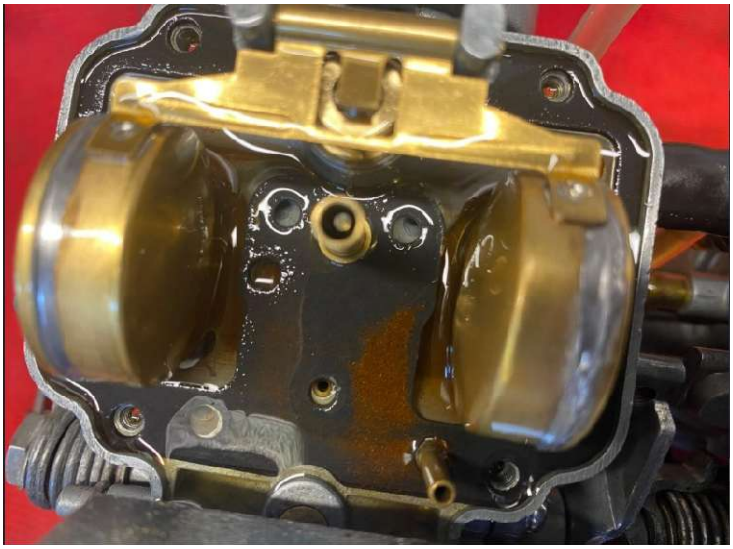


De benzine tank: Na de totale restauratie van een motorfiets is de benzine tank meestal een onder geschoven kindje! Wat wij bedoelen is dat de tank veelal NIET aan de binnenzijde wordt bekeken of deze schoon en vrij van roest is. Onlangs zijn twee motoren na complete blok revisie terug gekomen met een storing op het motorblok. Helaas moesten wij concluderen dat beide motorfietsen sterk verroestte benzine tanks hadden.
Een voorbeeld van een extreem sterk verroestte tank ziet u op de foto hiernaast.
Als u zo een tank niet eerst behandeld voor het gebruik in combinatie met de pas gereviseerde motor voor de motorfiets heeft u grote kans op MOTOR SCHADE! U zult denken, ja maar….. er zitten (meestal) filters in de benzine kraan maar ook in de carburateurs. Helaas de roestdeeltjes zijn zo fijn dat deze roest deeltjes door de filters heen gaan met alle gevolgen van dien.
Aan de hand van de onderstaande foto's is te zien wat er met en in uw carburateurs gebeurt.

De SUZUKI GT750-A in dit geval was na een complete blok revisie bij KnalNaarPotz gebracht omdat de motor na slechts 160km erg slecht begon te lopen. De klant had ook een gereviseerd carburateur blok bij KnalNaarPotz aangeschaft. Vanzelfsprekend gaan wij eerst enkele inspecties uitvoeren wat de reden zou moeten zijn van het slechte lopen van de motor.
Daarbij hoort ook dan ook het carburateur blok van de motorfiets.

VERSTOPTE CARBURATEURS:

Demontage van de carburateurs liet het volgende zien:

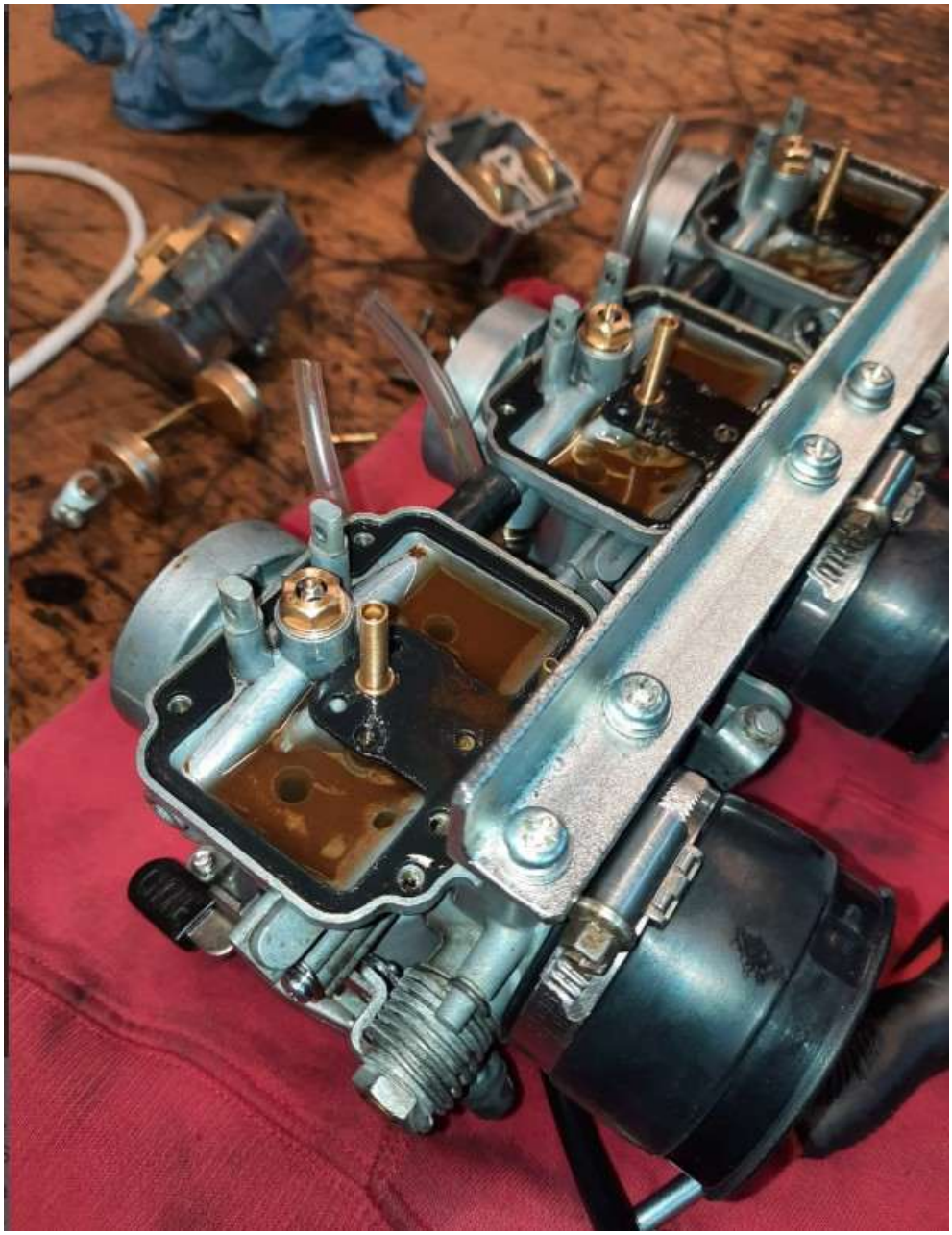




KNALNAARPOTZ
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

Specialist voor 2takt motorfietsen:
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
www.knalnaarpotz.nl

Op de foto's is duidelijk te zien dat de carburateurs STERK VERVUILD zijn met roest deeltjes. Roest deeltjes welke ook in de motor (kunnen) terecht komen.
De foto hiernaast toont aan dat alle drie carburateurs sterk vervuild zijn met roest uit de benzine tank.
Opnieuw hebben wij de carburateurs GRONDIG schoongemaakt, daarbij zijn alle (nieuwe) sproeiers geïnspecteerd of de gaatjes open zijn en of de sproeiers schoon ook schoon zijn.
Vervolgens worden alle kanalen met WD40 en remreiniger doorgespoten en vervolgens met perslucht doorgeblazen waarna wij er van overtuigd moeten zijn dat deze kanalen in de carburateur open zijn.
Immers een verstopt kanaal verstoort de juiste werking van de carburateur.



KNALNAARPOTZ
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

Specialist voor 2takt motorfietsen:
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
www.knalnaarpotz.nl

VAN GEVOLG NAAR OORZAAK:





Vanzelfsprekend onderzoeken wij hierna ook de oorzaak van de problemen! Natuurlijk is bij KnalNaarPotz het vermoeden van de oorzaak al bekend (dit door onze jarenlange ervaring)!

EEN STERK DOOR ROEST VERVUILDE BENZINE TANK!

Na het demonteren van de benzine kraan is zeer veel roest te zien wat zich heeft opgehoopt rondom de filter(s) van de benzine kraan.
Inspectie van de binnenzijde van de tank geeft ook aan dat de benzine tank aan de binnenzijde sterk verroest is.
Het is nodig dat de tank, voor een nieuw gebruik moet worden behandeld. Immers bij opnieuw gebruik van de door roest sterk vervuilde benzine tank ontstaan wederom dezelfde problemen met het motorische deel van de motorfiets.

KNALNAARPOTZ
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

Specialist voor 2takt motorfietsen:
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
www.knalnaarpotz.nl

BEHANDELING BINNENZIJDE BENZINE TANK:

In deze gevallen raden wij u aan om de tank voor nieuw gebruik aan de binnenzijde te behandelen met een ROEST OPLOSSER en een 1K TANK SEALANT.

OPMERKING: Het is mogelijk dat deze behandelingen: Het ontroesten van de binnenzijde van de tank, het schoonmaken van de tank met agressieve middelen en het sealen van de binnenzijde van de tank door MORSEN de lak aan de buitenzijde wordt beschadigd!
Wij, KnalNaarPotz, raden u dan ook ten zeerste aan om VOOR HET OPNIEUW SPUITEN van de buitenzijde van de benzine tank het ontroesten, het spoelen en het sealen van de binnenzijde van de tank uit te voeren.

OPMERKING: Zorg voor een afdekplaatje met rubber voor het afsluiten van de benzine kraan opening.
Zorg ook voor een OUDE benzine dop of in ieder geval een manier om de benzine tank vul opening af te sluiten.
NEEN, gebruik niet uw eigen goede benzine dop, het kan zijn dat door de tank sealer de ontluchtings opening(en) worden gevuld met tank sealer.



Het ontroesten kunt u doen met: TANK CURE, tank ontroester.
U wordt aangeraden om te werken volgens de gebruiksaanwijzing welke meegeleverd is met de fles Tank Cure.

Daarna moet de benzine tank goed gespoeld worden met ETHANOL of met THINNER. LET OP: Beide vloeistoffen zijn zeer agressief en kunnen uw (nieuwe) lak op de benzine tank aantasten.
Laat de benzine tank een aantal dagen uitdrogen (verdampen van de gebruikte speolmiddelen).

KNALNAARPOTZ
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

Specialist voor 2takt motorfietsen:
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
www.knalnaarpotz.nl



Als de benzine tank aan de binnenzijde goed droog is kunt u vervolgens de TANK SEALER aanbrengen. Ook nu weer raden wij u aan de gebruiksaanwijzing te gebruiken voor het juist aanbrengen van de TANK SEALER.
Het zal duidelijk zijn dat juiste deze tank sealer in alle hoeken en vlakken terecht moet komen. Dit betekent dat u de benzine tank meerdere dagen in een andere stand moet zetten en dat u de tank tussendoor meerdere malen moet schudden om de tank sealar op elke plek in de benzine tank zijn werk te laten doen.

KnalNaarPotz:

De fles TANK CURE en de pot TANKSEALER zijn te verkrijgen in de webshop van KnalNaarPotz.

Vanzelfsprekend kunnen wij ook alle hiervoor benodigde werkzaamheden voor u in de werkplaats van KnalNaarPotz uitvoeren.