**KNALNAARPOTZ**
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

**Specialist voor 2takt motorfietsen:**
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
**www.knalnaarpotz.nl**

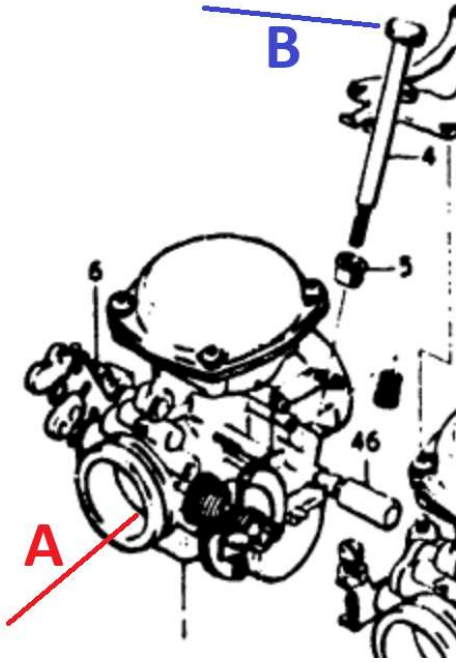
---

## SUZUKI GT750 BS40 (CV) CARBURATEURS SYNCHRONISEREN.

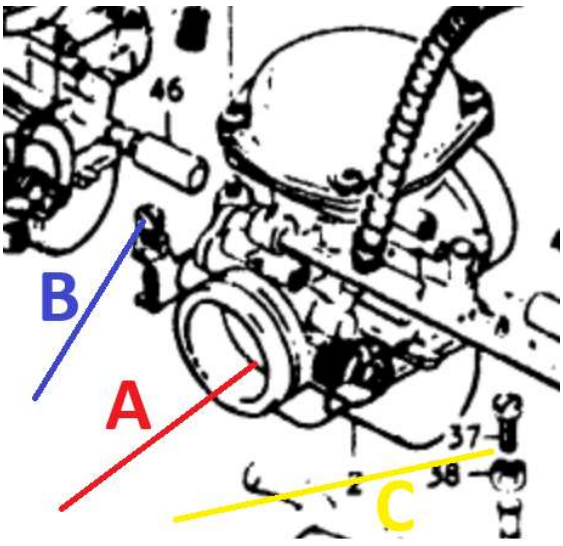
Als u de BS40 (CV) carburateurs van de Suzuki GT750 heeft schoon gemaakt of heeft gereviseerd moet u daarna deze carburateurs synchroniseren. Het synchroniseren is het afstellen van de carburateurs op een gelijk vacuüm.
**OPMERKING:** Nadat alle drie de carburateurs uit elkaar zijn geweest weer in elkaar zet is het nodig om de drie gaskleppen in de carburateur op een zo te noemen BASIS instelling af te stellen.
Zoals in de opmerking genoemd moeten de gaskleppen van de BS40 (CV) carburateurs op een basis instelling worden afgesteld voordat deze carburateurs weer worden gemonteerd.

## BASIS GASKLEPPEN AFSTELLING.

U heeft hiervoor nodig: een stukje dunne borgdraad, dunner dan een millimeter.
Begin bij de RECHTER carburateur, draai vervolgens aan de stationair afstel schroef (B), foto hier rechts, dusdanig dat de borgdraad nog net tussen het diepste punt van de carburateur body en de gasklep past (A). Laat de stationair afstelschroef vervolgens zo staan.




Herhaal deze handeling bij de middelste carburateur. Let wel de afstelling van de gasklep wordt nu gedaan met de afstelschroef op de middelste carburateur. Zie foto hieronder.




Daarna moet de linker carburateur nog op de basis instelling worden gezet.
Herhaal de handelingen, A en B, zoals in het voorgaande beschreven.
De linker carburateur is hier niet meer getoond omdat deze nagenoeg hetzelfde is als de middelste carburateur. Vanzelfsprekend gebruikt u voor het afstellen van de gasklep de afstelschroef (C) van de linker carburateur.

Praktisch gezien is het complete carburateur blok gereed voor gebruik om de GT750 motor voor een test run te laten lopen. Daarna is het de bedoeling om de BS40 (CV) carburateurs te synchroniseren bij een draaiende GT750 motor.

**KNALNAARPOTZ**
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

**Specialist voor 2takt motorfietsen:**
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
**www.knalnaarpotz.nl**

---

## SPROEIERS EN AFSTELLINGEN IN DE PRAKTIJK NA CARBURATEURS REVISIE.

Naald sproeier = 2de groef van onderen.
Stationair sproeier = 47,5
Hoofd sproeier = 120 (LET OP: 110 is te klein!)
Vlotter hoogte = 25mm met pakking / 26mm zonder pakking (**LET OP:** Boek is fout voor de BS40 carburateurs)
Veer lengte gasschuif = 120mm
Pilot Air Jet (indien gemonteerd) = 0.8mm (ook voor het L model)
Air Mix screw = 1,5 slagen (3x halve slag)

Met deze sproeier bezetting en afstellingen behalen wij, KnalNaarPotz, de beste resultaten voor de Suzuki GT750 motoren.
**OPMERKING:** Als na een carburateur revisie de motor niet echt goed wil lopen, meestal in de hogere toerentallen, FORCEER dat niet en luister naar de motor, meestal is de hoofdsproeier dan te klein gekomen.

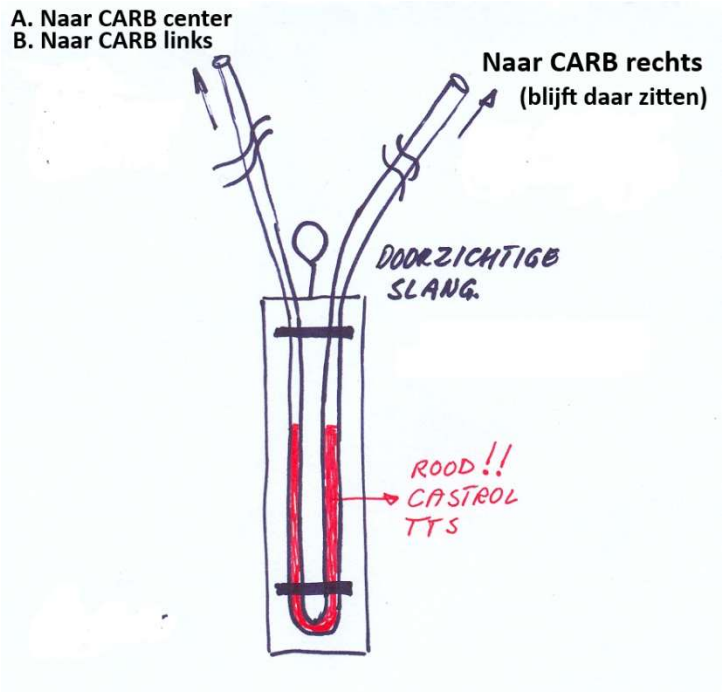
## WAAR VINDT U DE VACUÜM AANSLUITINGEN OP DE BS40 (CV) CARBURATEURS?

Op de carburateurs vindt u de vacuüm aansluitingen aan de zijkant van de carburateurs aan de INTAKE zijde van het cilinderblok. Op één van de aansluitingen zit een slang welke naar de vacuüm aansluiting gaat van de benzine kraan. Op de rechter en linker carburateur, op dezelfde positie zit ook een dergelijke slang aansluiting doch deze behoren van een zwart rubber dopje te zijn voorzien.

## HET VACUÜM BIJ EEN TWEETAKT.

Het vacuüm van een tweetakt is zo minimaal dat de 4takt vacuüm meters voor het afstellen van de carburateurs zo goed als onbruikbaar zijn.

Het vacuüm van de carburateurs, bij een lopende GT750 motor, kan het beste gemeten worden met een met RODE 2takt olie gevuld (doorzichtig) U-buisje. Daarvan wordt één van de uiteinden van het U-buisje op de vacuüm aansluiting van de RECHTER carburateur aangesloten. Verwijder daarvoor het rubber dopje op de vacuüm aansluiting.
**LET OP:** Deze aansluiting, in tegenstelling wat het werkplaats handboek zegt, van het U-buisje blijft gedurende de gehele afstel periode op de rechter carburateur aangesloten.



**KNALNAARPOTZ**
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

**Specialist voor 2takt motorfietsen:**
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
**www.knalnaarpotz.nl**

---

De andere zijde van het U-buisje wordt vervolgens op resp. de MIDDELSTE en de LINKER vacuüm aansluiting van de carburateurs aangesloten.
**OPMERKING:** Het zal duidelijk zijn dat bij het verzetten van deze aansluiting een andere carburateur de GT750 motor **UIT GEZET** moet worden. De in het U-buisje aanwezige 2takt olie zal direct worden opgezogen door het vacuüm van de carburateur.
Voor het synchroniseren van de carburateurs werkt u van RECHTS naar LINKS.
Sluit de andere kant van het U-buisje aan op de aanwezige vacuüm slang van de middelste carburateur met een voorhanden zijnde koppelstukje.
Start vervolgens de GT750 motor en stel de motor in, met de stationair afstelschroef, op een iets hoger stationair toerental dan u gewend bent, bijvoorbeeld 2000rpm.
Inspecteer vervolgens het rode 2takt olie niveau in het U-buisje. In de meeste gevallen zal het 2takt olie niveau in het U-buisje steeds verder uit de pas lopen, niet op één lijn.
**OPMERKING:** Het is ook NIET NODIG dat het 2takt olie niveau in het U-buisje op gelijk niveau staat. Belangrijk is dat het 2takt olie niveau in het U-buisje **STIL STAAT**, dus op het niveau blijft staan bij een lopende GT750 motor. Immers dan is het vacuüm van beide carburateurs gelijk.
Als het 2takt olie in het U-buisje steeds verder uit NIVEAU gaat lopen zult u met de carburateur welke u kunt **AFSTELLEN** het vacuüm af moeten stellen. U moet daarvoor aan de carburateur afstel schroef van de middelste carburateur draaien, (afstel schroef aangeduid met de blauwe B op de eerste pagina) dusdanig dat het 2takt olie niveau in het U-buisje weer naar een gelijk niveau gaat.
**OPMERKING:** Het cilinderblok wordt of is erg heet na een aantal test en afstel runs van de motor, om verbranding van de handen te voorkomen trek een handschoen aan.
**SPECIAL TOOL:** Wij, KnalNaarPotz, gebruiken voor het afstellen van de carburateurs een ingekorte schroevendraaier voor het afstellen, lees synchroniseren, van de carburateurs, als de benzine tank van de motor is gemonteerd.




Voor het beste resultaat, neem uw tijd en wees geduldig. Als de carburateurs hierna goed zijn afgesteld zult u dat onmiddellijk merken in het rijgedrag van de GT750 motorfiets.
Inspecteer regelmatig het 2takt olie niveau in het U-buisje tijdens het synchroniseren van de carburateurs. Als de afstelling uiteindelijk zo goed als 100% is gedaan zet u vervolgens de motor van de GT750 uit.
Verplaats de vacuüm aansluiting vanaf de aangesloten slang van de middelste carburateur naar de vacuüm aansluiting van de linker carburateur door het dopje van de carburateur vacuüm aansluiting te verwijderen en de slang van het U-buisje hierop aan te sluiten.
**LET OP:** Druk de met de slang aangesloten vacuüm aansluiting van de middelste carburateur dicht met bijvoorbeeld een M6 boutje zonder schroefdraad.
Herhaal de afstelling voor het synchroniseren van de linker carburateur zoals in boven beschreven doch gebruik daarvoor de afstel schroef, (afstel schroef aangeduid met de GELE C op de eerste pagina) van de linker carburateur.

**KNALNAARPOTZ**
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

**Specialist voor 2takt motorfietsen:**
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
**www.knalnaarpotz.nl**

---

Als ook nu weer het 2takt olie niveau in het U-buisje op een gelijk niveau of gewoon op het niveau stil blijft staan is de synchronisatie op de juiste manier uitgevoerd.
Zet de GT750 motor weer uit en verwijder alle slangen samen met het synchronisatie U-buisje.
Druk de dopjes weer op de vacuüm aansluitingen van de carburateurs. Sluit de vacuüm slang van de middelste carburateur weer aan op de benzine kraan.
Start weer de GT750 motor en stel het stationair toerental af, met de stationair afstel schroef, op ca. 1000-1250rpm.

**HELAAS HEEFT DE PRAKTIJK ONS GELEERD DAT ALLEEN HET SYNCHRONISEREN VAN DE CARBURATEURS ONVOLDOENDE IS.**

Ondanks dat de carburateurs nu optimaal gesynchroniseerd zijn kan het zijn dat de GT750 nog steeds niet goed loopt of gewoon beroerd loopt. Jazeker daar heeft u een goed luisterend oor en heel veel ervaring voor nodig.
Er zijn diverse oorzaken van een slecht lopende GT750 motor te noemen.
Wij hebben gemerkt dat sommige carburateur in de carburateur blokken gewoon niet goed samen willen werken met de motor zelf. Een voorbeeld was een voor een klant gereviseerd motorblok waar de middelste cilinder gewoon niet goed wilde lopen. Met het plaatsen van een ander carburateur blok bleek het p[probleem zonder meer opgelost.
Wij ontdekten het slechte lopen vanzelfsprekend aan het slechte lopen maar ook door de uitlaat(BOCHT) temperatuur te meten. Die temperatuur maakte duidelijk dat de middelste cilinder veel te heet werd, m.a.w. deze cilinder liep te LEAN, krijgt dan te weinig brandstof. Want u moet weten dat ook voldoende brandstof de motor hierdoor wordt gekoeld en dan de juiste temperatuur krijgt.
Het zal duidelijk zijn dat de temperatuur van ALLE DRIE de uitlaat bochten dezelfde moet zijn.

**SPECIAL TOOL:** Ook hier zijn wij vervolgens weer mee aan de slag gegaan en hebben voor de drie cilinder motoren een temperatuur meetsysteem ontworpen waarmee wij de uitlaat bocht temperatuur, zelfs tijdens een proefrit, kunnen meten.




Op de foto hiernaast; Het uitlaat bocht temperatuur systeem gemonteerd op de testbank voor het testen van gereviseerde GT750 (nog) motoren. Dit zijn de displays welke de uitlaat bocht temperatuur tonen. Bij stationair toerental kunt u zien dat de temperatuur van de drie uitlaat bochten, dus cilinders, zo goed als gelijk zijn.

**KNALNAARPOTZ**
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

**Specialist voor 2takt motorfietsen:**
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
**www.knalnaarpotz.nl**

---

## TEMPERATUUR SYNCHRONISATIE.

Foto rechts: De klemmen om de uitlaatbochten voor de montage van de temperatuur sensoren.



Met het afstellen van de airmix screws op de carburateurs, aan de INTAKE zijde van het cilinderblok, kunt u de temperatuur van de uitlaat bochten synchroniseren, dusdanig dat de temperatuur zo goed als gelijk zijn. Soms is het namelijk onmogelijk om de temperaturen gelijk te krijgen.

## DAARBIJ GELDT:

Als de cilinder te heet is moet u de betreffende cilinder meer brandstof geven en draait u de airmix screw van de carburateur UIT.
Vanzelfsprekend kunt u de koudere cilinders ook MINDER brandstof geven door de airmix screw IN te draaien en daarmee de cilinder leaner gaat lopen.

De bedoeling is dat de cilinders zo goed als dezelfde temperatuur hebben (+ of - 20°C)

## WERKZAAMHEDEN UIT VOEREN DOOR KNALNAARPOTZ.

Het zal duidelijk zijn dat ook dit werkzaamheden zijn waarbij u net wat meer kijk moet hebben van deze motorfietsen dan een doorsnee motorfiets sleutelaar. Voor de bovenstaande werkzaamheden heeft u veel geduld en toch wel redelijke kennis van de GT750 nodig.
Vanzelfsprekend kunnen wij deze werkzaamheden bij ons in de werkplaats van KnalNaarPotz voor u verrichten.
Tenslotte hebben wij de kennis gereedschappen en de special tools voor deze werkzaamheden.
Daarbij, mochten wij tegen defecten aanlopen en wij hebben de eventuele benodigde onderdelen veelal bij de hand.

## TEAM KNALNAARPOTZ