KNALNAARPOTZ
Oosterseweg 1B
9785AD Zuidwolde
Netherlands
Mob: +31 (0)6 28992429
E-mail: **info@knalnaarpotz.nl**
KvK: 02087457
BTW: NL102760901.B.01

Specialist voor 2takt motorfietsen:
Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)
Onderhoud
Restauratie
Revisie van 2takt motoren
Poedercoaten
Wet-blasten
www.knalnaarpotz.nl

AANHAAL MOMENTEN GT750 CILINDERKOP:

BLOKBOUTEN	Motorblok bouten M10	25-40 NM
	Motorblok bouten M8	13-23 NM
	Motorblok bouten M6	6-10 NM
	Start koppeling moer	40-55 NM
	Centrale koppeling moer	45-50 NM
CILINDERKOP BOUTEN	Cilinder kopbouten M10	30-40 NM
	Cilinder kopbouten M8	18-22 NM

LET OP:
Na ca. 250 km nogmaals de cilinderkop bouten natrekken op de bovenstaande waarden.
Voor de tweede maal aantrekken van de cilinderkop bouten rustig aan met de gas handle.
Als het gas geven niet in acht wordt genomen dan kan het gebeuren dat de koppakking er uit wordt geblazen.

De bouten van de cilinderkop moeten volgens onderstaand schema op volgorde worden aangehaald.

Vanzelfsprekend altijd de dikste bouten het eerst. Loshalen de omgekeerde volgorde.

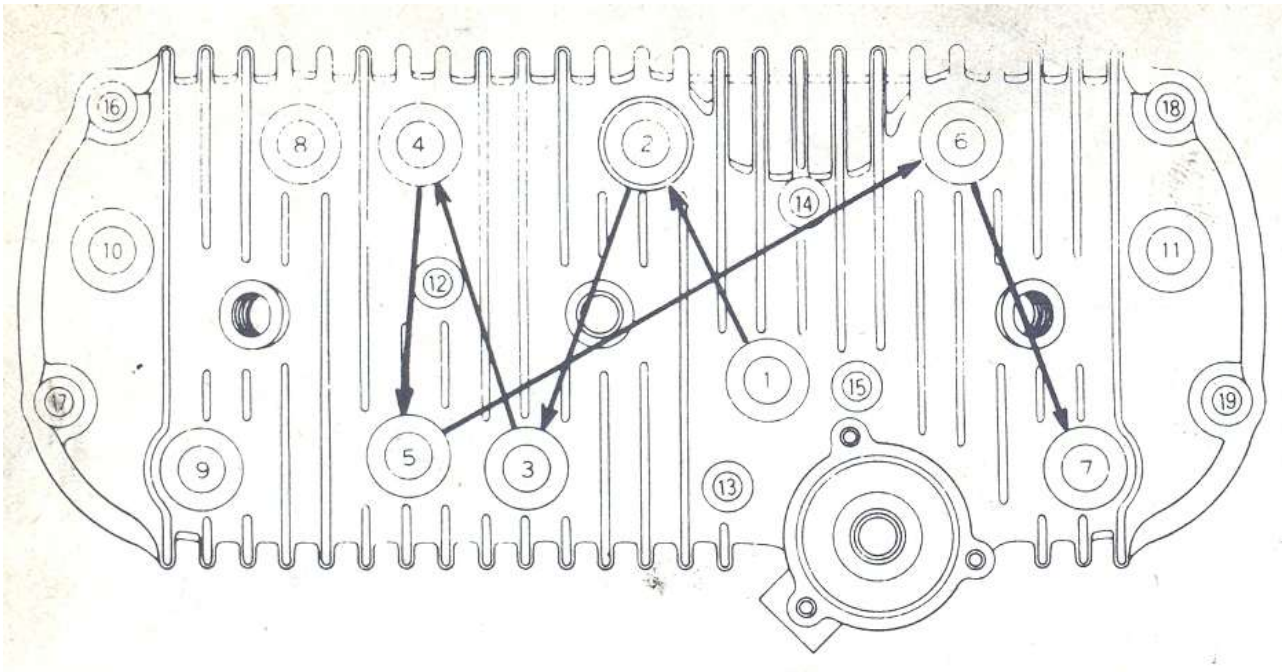


FIG. 1.14. AANDRAAIVOLGORDE BUISMOEREN VAN CILINDERKOP